

台灣扣件進出口分析 2017上半年

出口美德荷日續強 擴大布局新興市場

文惠達 張剛豪 表格數據來源：台灣關務署

一.a. 出口重量(公斤)

	2016/01-2016/06	2017/01-2017/06	名次	比重(%)	增減比(%)	增減額
全球	709,942,627	736,772,587	---	100	3.779	26,829,960
美國	261,292,422	278,915,748	1	37.856	6.745	17,623,326
德國	71,938,813	72,883,295	2	9.892	1.313	944,482
荷蘭	43,183,151	45,045,215	3	6.114	4.312	1,862,064
日本	31,219,313	33,432,971	4	4.538	7.091	2,213,658
英國	33,276,085	31,029,963	5	4.212	-6.750	-2,246,122
加拿大	21,832,326	24,234,928	6	3.289	11.005	2,402,602
波蘭	17,253,673	18,558,716	7	2.519	7.564	1,305,043
義大利	19,638,051	18,525,515	8	2.514	-5.665	-1,112,536
瑞典	15,604,616	16,630,140	9	2.257	6.572	1,025,524
墨西哥	12,853,586	14,342,763	10	1.947	11.586	1,489,177
法國	13,874,325	14,134,720	11	1.918	1.877	260,395
西班牙	13,092,638	13,287,170	12	1.803	1.486	194,532
中國大陸	10,390,247	12,326,923	13	1.673	18.639	1,936,676
泰國	10,727,635	10,536,061	14	1.430	-1.786	-191,574
俄羅斯	9,623,465	10,532,921	15	1.430	9.450	909,456
越南	10,397,815	10,293,259	16	1.397	-1.006	-104,556
比利時	9,180,035	9,397,519	17	1.275	2.369	217,484
澳大利亞	9,797,873	9,090,952	18	1.234	-7.215	-706,921
印度	6,038,325	6,273,143	19	0.851	3.889	234,818
韓國	4,213,945	5,170,286	20	0.702	22.695	956,341

一.b. 出口金額(美元)

	2016/01-2016/06	2017/01-2017/06	名次	比重(%)	增減比(%)	增減額
全球	1,776,927,067	1,934,177,063	---	100	8.850	157,249,996
美國	657,017,494	722,247,478	1	37.341	9.928	65,229,984
德國	169,624,173	178,502,255	2	9.229	5.234	8,878,082
荷蘭	103,029,610	110,933,447	3	5.735	7.671	7,903,837
日本	89,162,734	99,951,144	4	5.168	12.100	10,788,410
英國	81,939,083	83,963,332	5	4.341	2.470	2,024,249
中國大陸	54,002,374	67,968,517	6	3.514	25.862	13,966,143
加拿大	54,342,706	61,876,460	7	3.199	13.863	7,533,754
瑞典	42,057,355	46,675,869	8	2.413	10.981	4,618,514
義大利	42,999,306	42,933,891	9	2.220	-0.152	-65,415
墨西哥	34,138,022	40,901,504	10	2.115	19.812	6,763,482
法國	34,281,830	37,352,520	11	1.931	8.957	3,070,690
泰國	30,236,418	32,488,448	12	1.680	7.448	2,252,030
波蘭	29,120,184	32,192,056	13	1.664	10.549	3,071,872
澳大利亞	32,138,775	30,563,136	14	1.580	-4.903	-1,575,639
西班牙	26,890,173	28,604,274	15	1.479	6.374	1,714,101
比利時	22,685,104	24,539,735	16	1.269	8.176	1,854,631
越南	20,612,681	23,562,417	17	1.218	14.310	2,949,736
俄羅斯	16,745,348	18,441,145	18	0.953	10.127	1,695,797
印度	14,591,429	16,822,893	19	0.870	15.293	2,231,464
韓國	10,679,895	14,714,662	20	0.761	37.779	4,034,767

台灣扣件產業在2016和2017年年初歐盟取消針對中國進口之碳鋼和不銹鋼扣件反傾銷和反補貼措施後所面對的挑戰無庸置疑地有日益增加的趨勢，這讓許多原本只安於銷售特定市場的台灣扣件供應商開始正視市場上新加入或潛在的競爭者，也同步開始思索如何積極開拓新市場，如積極維護原有客戶外開發不同產業的直接使用者市場、OEM、ODM、少量多樣化、特殊品、訂單生產，重行銷通路、研發新材料扣件技術與應用等，以面對未來可能遭遇的挑戰。

根據2017上半年台灣扣件的進出口數據可以觀察到，除了已經合作數十年的歐美日客戶外，台灣扣件企業近幾年也逐漸把貿易觸角延伸至許多因國內產業投資發展需要而產生龐大扣件需求的潛力國家，有些國家甚至也擠進台灣的前20大扣件貿易合作國家中，顯示出台灣扣件廠商在維繫與歐美日舊有客戶合作關係的同時，也同步在強化與其他新興扣件需求國家的合作力道。

本文將從2017上半年台灣海關所公布之扣件進出口數據來解讀分析當前台灣扣件產業的進出口貿易走勢。

2017上半年台灣共出口約740,000噸扣件至全球各地，另外也從全球各地進口約8,374噸扣件。若以美元金額算，台灣共出口約19億3,400萬美元扣件，另外也從全球各地進口約6,700萬美元扣件。進出口比重懸殊明顯。與2016年同期數據相比，台灣扣件產業的出口表現不論在重量和金額方面都呈現上升趨勢，不過進口部分則是出現量價同步減少的現象。

出口

表格一.a.和一.b.分別顯示2017上半年台灣扣件出口至全球各地的前20大國。不論是以重量或金額看，前5大台灣扣件出口目的國都是：美國、德國、荷蘭、日本和英國。這五國佔台灣的扣件總出口比超過60%。除了出口至英國的扣件量與2016年同期比較之下有出現減少外，其他4大主要出口目的國與2016年同期比都有明顯提升。

在這20大國家中，可觀察到台灣也有特定比例的扣件出口至墨西哥、中國大陸、泰國、俄羅斯、越南和印度等近期全球投資活動較為活絡的國家，這些國家近期積極發展國內汽車、軌道、基礎建設產業(像是中國的一帶一路政策、外國車廠在墨西哥的投資布局或是泰國規劃中的高鐵建設等)，因此連帶產生對扣件產品的龐大需求，而這些產業所需的扣件類型也正

巧是台灣扣件產業近幾年的開發主流和強項，因此吸引許多台灣廠商擴大布局這些新市場，也讓許多國外買家願意與台灣廠商洽談簽約下訂單。

與2016年同期相比，**台灣出口至墨西哥、中國大陸、俄羅斯和印度等新興國家的扣件重量和金額皆呈現上升趨勢**，惟泰國和越南部分出現下滑，筆者認為原因也許與區域性政治不穩或環保政策所連帶引發的問題有關，但詳細箇中原因仍值得後續進一步觀察。

在所有20大國家中，與2016年同期出口量數據相比下成長最多的是美國，減少最多的是英國。若以金額來看，增加最多的仍是美國，另外只有澳大利亞和義大利出現減少趨勢。

進口

表格**2.a.**和**2.b.**分別顯示2017上半年台灣自全球進口扣件前20大來源國。若以進口重量來看，2017上半年台灣前五大扣件進口來源國依序是：日本、中國大陸、越南、韓國和德國，五國約佔台灣總扣件進口量的70%以上。若以進口金額來看，前五大扣件進口國依序是：日本、美國、德國、中國大陸和韓國，五國也佔台灣總扣件進口額的70%以上。不過，若與2016同期相比，自日本、中國、越南進口的部分量價皆出現減少，反之自韓國和德國進口的部分量價皆出現成長。美國則是呈現進口量增、進口價跌的現象。台灣總體的扣件進口量價與2016同期相比也都出現減少的趨勢。

在進口重量方面，減少最多的是中國大陸的部分，增加的部分則以韓國最多。若以進口金額計，減少最多的是美國，增加的部分也以韓國為最多，顯示在**2017上半年台灣對韓扣件的採購上有增強的趨勢**。

結論

隨著2017年逐漸接近尾聲以及扣件產業巨頭紛紛表達對2018年扣件產業發展前景的樂觀態度下，加上今年3月司徒加特螺絲展和10月份美國拉斯維加斯螺絲展廠商參展的後續接單效益加持下，預料台灣扣件產業對歐美日等主要扣件需求國的出口將持續走強，同時在中南美洲、東南亞等新興國家的出口部分也應會有相當令人期待的表現。

展望未來，台灣扣件業者也將同步面對下列營運困境：

1. 台幣升值- 歐元、日圓等幣別都呈現20-40%的下跌，惟台幣不貶反升20%之多，著實影響接單和公司利潤。
2. 新勞動法實施- 造成業者人力成本上漲近10%，休假多也造成人力不足，接單拉長，業者叫苦連天。

2.a. 進口重量 (公斤)

	2016/01-2016/06	2017/01-2017/06	名次	比重(%)	增減比(%)	增減額
全球	9,103,285	8,374,460	---	100	-8.006	-728,825
日本	3,108,624	2,937,956	1	35.082	-5.490	-170,668
中國大陸	2,197,355	1,636,243	2	19.538	-25.536	-561,112
越南	1,468,480	1,233,073	3	14.724	-16.031	-235,407
韓國	94,789	230,967	5	2.758	143.664	136,178
德國	193,241	220,683	6	2.635	14.201	27,442
泰國	224,796	208,773	7	2.493	-7.128	-16,023
印度	167,403	198,781	8	2.374	18.744	31,378
馬來西亞	78,680	181,466	9	2.167	130.638	102,786
菲律賓	219,110	168,142	10	2.008	-23.261	-50,968
美國	147,273	164,634	11	1.966	11.788	17,361
荷蘭	64,451	55,606	12	0.664	-13.724	-8,845
義大利	62,277	54,751	13	0.654	-12.085	-7,526
英國	43,576	53,017	14	0.633	21.666	9,441
瑞典	62,328	51,361	15	0.613	-17.596	-10,967
西班牙	29,770	27,576	16	0.329	-7.370	-2,194
阿拉伯聯合大公國	205	24,960	17	0.298	12,075.610	24,755
瑞士	9,467	24,173	18	0.289	155.340	14,706
土耳其	11,784	24,145	19	0.288	104.896	12,361
印尼	11,616	16,448	20	0.196	41.598	4,832
捷克	5,341	16,151	21	0.193	5.280	810

2.b. 進口金額 (美元)

	2016/01-2016/06	2017/01-2017/06	名次	比重(%)	增減比(%)	增減額
全球	68,051,355	67,480,604	---	100	-0.839	-570,751
日本	31,037,268	30,814,517	1	45.664	-0.718	-222,751
美國	11,731,565	10,701,862	2	15.859	-8.777	-1,029,703
德國	3,969,516	4,575,842	3	6.781	15.275	606,326
中國大陸	4,269,402	3,971,658	4	5.886	-6.974	-297,744
韓國	1,623,130	2,901,952	5	4.300	78.787	1,278,822
越南	1,755,756	1,450,062	7	2.149	-17.411	-305,694
瑞士	564,149	970,142	8	1.438	71.966	405,993
英國	1,511,908	925,138	9	1.371	-38.810	-586,770
印度	847,289	896,802	10	1.329	5.844	49,513
義大利	971,438	830,359	11	1.231	-14.523	-141,079
荷蘭	951,603	790,783	12	1.172	-16.900	-160,820
瑞典	862,026	705,358	13	1.045	-18.174	-156,668
新加坡	477,529	660,407	14	0.979	38.297	182,878
法國	473,336	632,488	15	0.937	33.623	159,152
泰國	787,899	619,069	16	0.917	-21.428	-168,830
菲律賓	784,424	607,876	17	0.901	-22.507	-176,548
捷克	502,382	485,512	18	0.719	-3.358	-16,870
西班牙	270,047	329,542	19	0.488	22.031	59,495
丹麥	369,552	314,391	20	0.466	-14.926	-55,161
馬來西亞	234,418	290,161	21	0.430	23.779	55,743

3. 環保成本大漲- 近期業者指出扣件生產鏈所有環節的環保成本通通漲，電鍍或熱處理成本不亞於歐美日，交貨期延宕嚴重。

4. 人力斷層嚴重-如勞工休假增多，業者唯有多引進自動化機械和設備來因應交貨延遲。

如何解決上述困境，勢必也將成為新一年度台灣扣件產業必須積極面對的課題。