

# 2021巴西扣件 廠商產量調查

文/ Sergio Milatias

本文將呈現2019至2021年間巴西三大重要產業的表現數據。三大產業分別是鋼材製造、扣件與汽車產業。此數據比較圍繞著疫情前後的市場表現。

## 鋼材製造

巴西鋼鐵生產		
年度截至2019	年度截至2020	年度截至2021
32,570,000噸	31,413,000噸 (↓3.56%)	---
1至8月2019	1至8月2020	1至8月2021
22,367,000噸	19,952,000噸	24,272,000噸
2019/2020 (同期比)	2020/2021 (同期比)	2019/2021 (同期比)
↓10.8%	21.66%	7.85%

2019是疫情發生前的最後一年，所以我們以它為基準年做比較。我們都知道，鋼材是生產螺絲、螺栓、螺帽與各種扣件的主要材料。

巴西是世界第9大鋼材生產國，佔總產量的1.2%。中國的產量最大，佔55%。巴西鋼材製造商在2019年生產了32,570,000噸鋼材，在2020年生產31,413,000噸(下滑3.56%)。若比較最近三年的前8個月產量，巴西在2019年同期生產22,367,000噸，在2020年同期生產19,952,000噸(下滑10.8%)，在2021年同期生產24,273,000噸(上升21.66%)。依照目前的表現，2021年巴西可望生產超過13.9萬噸鋼材，比2019年多出11%。

數據來源：[www.acobrasil.org.br/site/en/](http://www.acobrasil.org.br/site/en/)  
[www.worldsteel.org](http://www.worldsteel.org) / [www.alacero.org](http://www.alacero.org)  
[www.oica.net](http://www.oica.net) / [www.anfavea.com](http://www.anfavea.com)

## 汽車生產

巴西汽車產量 (單位：輛)		
2019	2020	2021
2,944,988	2,014,055 (↓31.61%)	---
1至8月2019	1至8月2020	1至8月2021
2,011,055	1,109,929	1,476,053 (↑32.99%)

巴西汽車產量為全球第九大，汽車業是巴西扣件最重要的供應對象之一。數個月來，巴西汽車製造商和供應鏈面臨原物料短缺，尤其是缺亞洲(例如中國)供應商提供的電子零件。

巴西車廠在2019年生產2,944,988輛，包括小客車、卡車、巴士和商用車，不包括摩托車、拖拉車和道路機械與農機以及其應用產業。2020年在疫情中的汽車產量低，生產了2,014,055輛(下滑31.61%)。過去三年的1至8月汽車產量為2019年2,011,055輛、2020年1,109,929輛(下滑44.81%)、2021年1,476,053輛(上升32.99%)，但比2019年少了26.61%以上。在本文截稿時(10月初)，某些車廠因為缺乏汽車零件而面臨暫時停產。儘管如此，二手車市場的銷售仍創下紀錄。

## 扣件生產

筆者目前尚未有精確的數據來算出巴西生產了多少扣件，但以下取得了六大巴西扣件製造商的生產數據。這些製造商包括Fey、Hassmann、Jomarca、Metalac、Metaltork、New-Fix公司，這些都是巴西扣件業中最重要企業，預計在2021全年總共會生產11.6萬噸的扣件。





**Metalac SPS公司** *Reginaldo Collicchio*

Metalac 位於聖保羅州，是美國Precision Castparts Corp.的旗下企業，擁有300名員工以及巴西當地最現代化的廠房。該公司是汽車扣件專家，且在2019年開始生產航太扣件。

目前它供應給汽車業的產能為85%，供應給航太業的產能為10%。營運長Reginaldo Colicchio表示，其餘產能供應到其他產業。他說公司在2019年生產了1.2萬噸扣件，在2020年生產了8,600噸，預測在2021年會生產1.26萬噸，在2022年會生產1.48萬噸。



**Fey公司**

*Ricardo Fey*

Fey公司位於巴西聖塔卡塔林那州，在2019年生產了2.3萬噸扣件、包括螺栓、螺帽、特殊零件。然而在2020年的產量下跌至1.9萬噸，受到汽車業的衝擊最大。該公司首席採購官Ricardo Fey對2021全年的產量預測比較樂觀，大約會落在2.4萬噸。



**New-Fix公司**

*Enéas Henrique*

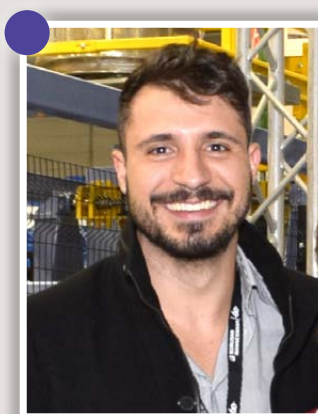
New-Fix營運長Enéas Henrique表示，2019年扣件產量約為9,000噸。這家位在聖保羅州的廠商在2020年的扣件產量增加到1.35萬噸，主要是因為2020年第二季的復甦力道出乎意外的強。他說公司在2021全年的扣件產量可望達到1.5萬噸左右。該公司員工有超過500人。



**Metaltork公司**

*Ivan Reszecki*

Metaltork 供應扣件給重型汽車、卡車、巴士、道路機械和農機，產能有82%供應給代工廠，3%供應給售後市場，其他產業則佔剩下的15%。該公司在2019年生產9,500噸扣件，在2020年微增加到1.01萬噸，預測在2021年會生產1.31萬噸左右。



**Hassmann SA公司** *Augusto Hassmann*

位於巴西南里約格蘭德州的Hassmann SA公司是一家有400名員工的扣件製造商。它供應53%的產能給汽車業，包括車廠(26%)、系統商(19%)、重型機械廠商與道路應用廠商(8%)。農業廠商佔24%，經銷商佔12%，其餘產能分散在其他產業。

2019年，該公司生產1.33萬噸扣件，在2021年生產1.25萬噸。然而在2021年9月，產量已達到1.65萬噸，營運長Augusto Hassmann預測全年產量為2.1至2.2萬噸。



**Jomarca公司**

*Ricardo M. Castelhana*

Jomarca 是巴西家具市場扣件供應商，總部與主要製造廠設在瓜魯由斯市的聖保羅機場附近。該公司有超過900名員工。它的產能有45%供應到工業市場，主攻家具製造商。最高執行長Ricardo Marques Castelhana表示，其他的55%產能是用於轉售。他說市場度過蕭條之後曾有過一番榮景，以至於該公司在2019年生產了2.2萬噸扣件，在2020年增加到2.6萬噸。透過近年來的投資，該公司可望在今年全年生產2.8萬噸扣件。

