

協會動態 ///

台灣螺絲公會理事長蔡圖晉：聚焦淨零、節電

蔡圖晉指出，台灣扣件產業靠著研發力強、反應快速、品質優良，已居全球扣件產品第三大出口國，但面對後疫情時代全球供應鏈改變，及地緣政治、全球通膨及少子化人工短缺等議題的衝擊，台灣扣件業者除了應持續導入生產過程的自動化、智能化和數據化，以加速實現產業的轉型升級，更應該加強國際合作，拓展海外新興市場，開發新的產品和服務，以提高競爭力和市場占有率。

面對氣候變遷的議題，碳中和是未來趨勢；蔡圖晉說，扣件業要加強推動淨零減碳與節電技術，並導入智慧製造，朝高附加價值方向前進，讓扣件業有更好的發展。蔡圖晉強調，目前全球已有超過 130 個國家，宣布推動在 2050 年前達成淨零碳排，其中也包含台灣。

螺絲扣件屬於鋼鐵業，是歐盟碳邊境調整機制的規範對象。未來碳含量計算、碳交易、成本的增加...等，都是產業界無可迴避的課題，當然更需要政府的協助，一起努力來因應克服。



香港螺絲業協會二十周年會慶暨第十屆理事會就職典禮

5月15日晚，香港螺絲業協會眾多協會成員約500人歡聚一堂，一同慶賀香港業螺絲協會的二十周年慶典。第十屆理事會主席徐炳輝對出席領導和嘉賓表示感謝，20年來在大家的齊心協力下，香港螺絲業協會平臺越來越穩固，得到行業同仁、政府及社會的關心和支持，讓協會不斷壯大。活動現場，第十屆理事會主席徐炳輝為第十屆理事會成員頒發委任狀。勉勵協會繼續發揮橋樑紐帶作用，為香港螺絲業貢獻更多力量。

中國東台市緊固件行業協會成立大會

4月22日，東台市緊固件行業協會慶祝大會於溱東政府一樓會議大廳隆重召開。來自廣東省緊固件行業協會、深圳緊固件行業協會、杭州市緊固件行業協會、戴南緊固件行業協會、嘉善縣緊固件行業協會、平湖市緊固件五金協會的代表也參加。

該會舉行了隆重的就職儀式，黃龍峯正式就任東台市緊固件行業協會會長，戴元本被聘任為名譽會長，尹中建被聘任為榮譽會長，與會領導為三位會長頒發牌匾並合影留念。



產業動態 ///



中鋼第3季棒線價調降新台幣2千

受到全球景氣影響，歐美客戶需求相對低，扣件廠苦撐。業者坦言，不少廠商近期螺絲、線材接單幾乎「腰斬」，只剩以前的3~5成左右，因此中鋼調降棒線季盤價格，有助螺絲業者降低成本，度過產業寒冬。隨著時序即將邁入第三季，是營建業傳統淡季，相關產品銷量仍處低檔，但隨著第4季通常是營建業趕工旺季，是否能帶來需求回升，中秋節後將是重要觀察時間點。

中鋼 2023 第三季 內銷盤價	項目	調整金額 (新台幣 / 公噸)
	棒線 (低碳、中高碳、冷打、低合金)	-2,000
	汽車料	-1,500



碳權交易所 總公司落腳高雄

台灣碳權交易所目前規劃總公司將設立於高雄，資訊交易中心設於台北，並於台北及高雄兩地分設據點同時分工營運，全力推廣人才培育。

高雄擁有五大優勢，包括「碳權需求最多」，高雄 2021 年碳排放為 5,737 萬噸，占全國 5 分之一，受列管的高碳排企業逾 90 家，未來不管是碳費、總量管制制度實施後，高雄企業自願減量額度、國外自願性碳權之需求交易量都會是全台最大；「碳權供給最多」，高雄主要排放源的減量目標到 2030 年將超過 1,000 萬噸，再加上鋼鐵、石化業產業鏈完整，透過產業聯盟以大帶小來創造企業外部減碳效益，將是減量額度的主要供給來源。

另外，高雄碳排大戶多為鋼鐵、石化等傳統重工業，碳排放計算、揭露、分析已行之有年，既有數據資料庫將成為未來碳權交易良好基礎；未來台灣碳邊境調整機制實施後，進入高雄港之貨物亦將衍生碳交易需求，高雄成立碳交易所具地利優勢。

「臺灣淨零科技方案推動小組」揭牌 鄭文燦：推動淨零轉型 增加臺灣韌性

行政院副院長鄭文燦 6 月 31 日前往國科會出席「臺灣淨零科技方案推動小組」揭牌典禮時表示，淨零轉型已成為全球共識，為落實該目標，政府積極從法制面、組織面著手，並規劃於 2024 年陸續完成碳定價、碳盤查、碳管理、自然碳匯等機制，讓臺灣淨零轉型道路走得長遠。

鄭副院長表示，臺灣目前年溫室氣體淨排放量約 2 億 6 千萬噸，為落實淨零轉型，政府於 2022 年公布「臺灣 2050 淨零排放路徑及策略總說明」，以及十二項關鍵戰略行動計畫，並訂定 2030 年階段性減碳目標；2023 年初「氣候變遷因應法」亦獲立法院通過；此外，陳建仁行政院長上任後簽署的第一份公文即為「淨零排放路徑 112-115 綱要計畫」，集結 9 大部會的力量，希望透過科技手段在各領域落實執行淨零轉型。

鄭副院長進一步指出，5 月初，立法院已通過行政院環境保護署將升格為「環境部」，並增設「氣候變遷署」。未來碳定價完成後，將以大排放源為優先徵收對象；另外，臺灣證券交易所也與國發基金合作籌組「臺灣碳權交易所」，逐步完備碳交易機制。

鄭副院長指出，歐盟已於 5 月 16 日公告「碳邊境調整機制」(CBAM)，臺灣未來銷往歐盟的鋼鐵、螺絲將受到影響，政府也希望協助廠商逐步邁向淨零排放的目標。



碳稅聯盟成立 草擬民間版「碳稅條例」主張源頭課徵、以價制量

年初《氣候法》三讀通過，環保署目前正在研擬碳費相關子法，預計 2024 年開徵碳費。6 月 2 日台灣民間團體成立碳稅聯盟，主張應盡快立法從源頭課徵碳稅，避免碳費專款專用於補助業者減碳設備，無法接軌歐盟；也應成立氣候基金，將碳稅收入用於償還碳債、補貼因淨零轉型受衝擊的企業及個人。

環保署計畫第一階段針對 289 家排碳大戶課徵碳費，然而《氣候法》規定，由電力公司生產的電力，供消費用電的排碳量不必繳納碳費，也就是說事業用電造成的碳排由事業負擔，不會轉由發電廠承擔。需繳納碳費的排碳大戶排放量僅佔全國總排放量一半，剩下的住宅、商辦大樓、中小企業、交通運輸等碳排都無需繳費，預期減碳效果有限。國外採直接向生產電的電力公司徵收碳稅，電力公司再將費用轉嫁至電費上，不僅簡化徵收規則，也能以價制量加速減碳。

此外，目前台灣碳費制度不僅有優惠費率，還讓排放源業者申請補貼，違反歐盟碳邊境稅第九條規定，產品出口歐盟恐怕不能將繳交的碳費抵減碳邊境稅。



印度現階段因應歐盟 CBAM 措施

印度成立跨部會小組研議歐盟「碳邊境調整機制」(CBAM) 對印度的衝擊，印度初步評估主要影響包含鋼、鐵及鋁等產品出口，自正式實施後，該類產品出口至歐盟將被課徵 20%-35% 稅，其他水泥、電力、氫及化肥則尚未出口至歐盟則不受到影響；跨部會小組正在探討如何減緩 CBAM 碳稅對印度出口的影響，並思索協助產業因應，包括相互承認檢驗及認證機構及碳信用交易計畫 (CCTS)；此外，歐盟對低排放短製程電弧爐生產的鋼鐵及高爐生產的鋼鐵制定不同徵稅標準，印方需先調查國內鋼鐵產業結構，以協助廠商轉型。

日本將要求 EV 廠商公開電池碳排量

日本經濟產業省將要求純電動汽車 (EV) 製造商計算和公開蓄電池製造等情況下產生的二氧化碳的排放量，將此作為消費者購買純電動汽車時獲得補貼的發放條件。歐盟 (EU) 計劃自 2024 年起強制公佈排放量，日本也將敦促企業採取應對措施。

最初將由純電動汽車廠商向日本經濟產業省報告排放量。未來還將向公眾公示，讓消費者在購買時可以選擇排放較少的汽車。另外，還將設立第三方認證機構，構建驗證計算是否正確的機制。日本經濟產業省之所以推進企業披露排放量，是因為「碳足跡 (CFP)」的理念開始受到重視。

中國鋼鐵行業未來要向歐盟付多少碳關稅？

中國冶金工業規劃研究院院長范鐵軍表示，雖然 CBAM 正式通過，但由於鋼鐵產品實際支付碳排放價格的計算方法尚未明確，CBAM 實施以後，中國鋼鐵行業每年需要向歐盟支付的碳關稅，目前無法準確預估，只能根據掌握的材料和對歐盟碳市場的了解進行粗算。基於已出臺的 CBAM 規則，考慮中國每年出口到歐盟的鋼材產品量（如 2022 年出口到歐盟的鋼材量是 389 萬噸）、出口到歐盟的鋼材產品總金額（如 2022 年是 64.4 億美元）、歐盟碳市場的碳價等進行初步估算，中國鋼鐵行業出口成本將增加 4%—6% 左右，大概每年需要向歐盟支付碳關稅 2 億美元—4 億美元。

印度不滿 CBAM 課碳稅 打算狀告 WTO

歐盟目標在 2050 年成為氣候中和的經濟體，早於印度設定的 2070 年。印度政府高層和業界消息透露，歐盟提議針對從印度進口的鋼鐵、礦石和水泥等高碳排商品課徵 20% 至 35% 的關稅，對此，印度打算對此向世界貿易組織 (WTO) 提出告訴。

印度政府某位高層表示：「歐盟打著環境保護的名號高築貿易壁壘，打擊印度和其他許多開發中國家的出口。」印方打算針對歐盟的一意孤行狀告 WTO，並為出口商尋求救濟方案，特別是脆弱的小型企業。

另一名參與 WTO 事務的政府官員表示，印度認為歐盟提出的碳關稅有歧視性，等同貿易壁壘，況且新德里已表示會遵守聯合國的巴黎氣候協定，質疑歐盟徵收碳關稅的合法性。

印度出口商聯合總會 (Federation of Indian Export Organizations, FIEO) 總幹事 Ajay Sahai 表示，鋼鐵和小型製造商需要更多時間達到歐盟的標準，這些行業終究得減少排放，維持全球競爭力。

FIEO 也警告，印度和他國訂定的自由貿易協定、以及歐盟研擬的貿易協定，恐怕受到 CBAM 影響而淪為「廢紙」，因為徵收碳稅後，許多出口商品價格將上漲近五分之一，受到碳稅打擊的貿易夥伴可能會在印度傾銷商品。

泰國出口商盼在新的綠色貿易規則中尋找機會

據泰國商業部常務秘書 Keerati Rushchano 出席 6 月 7 日在曼谷舉辦的「Innovation Keeping the World」研討會上表示，減少氣候變化的新全球貿易規則可能將為泰國企業家創造一個與全球趨勢保持一致的機會。

由於氣候變化的影響，環境貿易法規目前在全球貿易中發揮著重要作用，但泰國企業家不應恐慌或害怕該法規，因為泰國商業部與有關單位已準備好協助企業應對新規則。倘不正視其他國家即將推出的環境貿易法規，對泰國出口商而言反倒是主要風險。

目前許多國家或地區均在實施環境貿易法規，例如歐盟 (EU)、美國及澳洲。其中歐盟的「碳邊境調整機制」(CBAM) 將自 2026 年 1 月 1 日起對碳密集型進口產品徵稅。

泰國企業家可透過以下方式為環境貿易法規做好準備：(1) 在生產過程中使用符合新全球貿易規則的創新方法與技術；(2) 準備數據，如碳足跡評估、材料來源與操作可追溯性，以表明符合新的環境規範；(3) 利用符合新環境規則以吸引新的消費者。



中國低價鋼鐵入侵，越南成最大受災戶

近期，中國以大量低價鋼鐵入侵市場，為了應對中國的削價競爭，越南河靜鋼 7 月內銷盤價擬再調降熱軋、線材產品價格，每公噸下修 50 至 70 美元，線材每公噸下修 20 至 30 美元。中國鋼鐵生產過剩，因此轉戰東南亞市場，尤其特別針對電子產業、工業和代工業新興國家越南，中國東北某大廠低碳線材每公噸較前一個月上月下跌 40 至 50 美元，僅有 620 至 630 美元，價格非常低。

由於中國鋼鐵不斷調降價格，越南河靜鋼已多次調降 5 至 6 月內銷產品價格，其中線材 5 月下修 20 美元，6 月又下修 15 美元，以應對被中國鋼鐵進犯的危機。對於河靜鋼再度降價的舉動，台灣中鋼表示，暫不受影響，但將極力拓展精緻鋼材，以降低衝擊。從中國進口鋼材每公噸僅需 600 美元左右，遠低於越南原本的出廠價 680 至 690 美元左右，也因此讓越南鋼鐵飽受競爭壓力。

總投資 15 億人民幣 汽配龍頭企業落戶瀋陽中德產業園

5 月 28 日，華翔新能源汽車零部件產業園在中德（瀋陽）高端裝備製造產業園正式開工。據悉，華翔新能源汽車零部件產業園項目總投資 15 億元人民幣，是一個集研發、生產、銷售於一體的現代化新能源汽車零部件產業園區。園區規劃總建築面積約 12 萬平方米，主要建設研發及檢測中心、工業廠房、綜合辦公樓以及相關附屬設施。

項目建成後，將主要為華晨寶馬新能源汽車配套汽車底盤、內外飾件和電池殼體等產品，以及開展汽車零部件行業相關的上下游業務。園區計劃於 2024 年 5 月竣工投產，項目達產後預計可年新增產值 18 億元人民幣，年新增稅金 8,000 萬元人民幣。



渝西地區到 2027 年零部件產業規模實現倍增

5 月 9 日，重慶市人民政府網發佈《渝西地區智能網聯新能源汽車零部件產業發展倍增行動計劃（2023—2027 年）》（以下簡稱《行動計劃》）。按計劃，到 2027 年，渝西地區智能網聯新能源汽車零部件產業規模實現倍增，汽車零部件企業數量達到 1,000 家，產值達到 4,000 億元人民幣。

江津區、合川區、永川區、大足區、璧山區、銅梁區、潼南區、榮昌區等渝西地區是重慶智能網聯新能源汽車零部件產業發展的“頂梁柱”。

為進一步推動渝西地區智能網聯新能源汽車零部件產業高品質發展，構建高品質智能網聯新能源汽車零部件產業生態，有力支撐重慶世界級智能網聯新能源汽車產業集群建設，《行動計劃》提出目標，圍繞支撐世界級智能網聯新能源汽車產業集群建設，搭建一批創新平臺，突破一批核心技術，開發一批特色產品，打造一批產業鏈，加快建成全國領先的智能網聯新能源汽車零部件特色產業基地。

重慶簽約超過 2,000 億人民幣項目 聚焦新能源汽車

重慶市 2023 年招商引資一季度集中簽約活動 6 日在重慶九龍坡區舉行，本次集中簽約重大招商項目 70 個，正式合約投資額 2,086.7 億元，項目聚焦智能網聯新能源汽車、集成電路、生物醫藥、軟體信息、科技創新等重點產業領域。

據介紹，本次集中簽約項目中，10 億元以上項目有 55 個，占比 78.6%；其中，100 億元級項目 5 個、50 億元級項目 10 個、30 億元級項目 10 個、10 億元級項目 30 個。項目以工業為主體，工業項目達到 49 個，正式合約投資額 1,768.5 億元，分別占到本次集中簽約項目的 70.0% 和 84.8%。



幾乎一半西班牙人會考慮購買中國新能源汽車

據西班牙媒體《Diari de Tarragona》報導，隨著中國新能源汽車異軍突起，幾乎一半的西班牙人會考慮購買中國汽車作為他們的下一輛汽車。在德國和英國，有這種想法的人也分別達到了 30% 和 29%。報導稱，中國新能源汽車品質上乘，價格實惠，已經在世界電動汽車領域中處於領先地位。



西班牙 ANFAC (汽車製造商協會) 4 月份公佈的一項數據顯示, 2022 年西班牙銷售的中國汽車價值約為 13.9 億歐元, 比 2021 年高了 6,800 萬歐元, 這也意味著, 中國汽車品牌逐漸在歐洲市場上佔有一席之地。

不過, 仍有一些人對中國製造的汽車存有看法。比如 47% 的受訪者對製造品質質疑, 43% 對售後服務擔憂, 31% 則是因為對中國品牌不熟悉, 還有 17% 和 9% 的人是因為政治立場和審美問題。

航太扣件市場到 2030 年將達 113.1 億美元規模

The Brainy Insights 預測, 全球航太扣件市場規模將從 2021 年的 61.7 億美元增長到 2030 年的 113.1 億美元, 在 2022-2030 年的預測期間, 年複合增長率為 6.96%。各國不斷增加的飛機現代化項目和越來越多的乘客願意乘坐飛機, 預計將推動航太扣件的需求。此外, 不斷增長的進出口業務促成更頻繁的空中交通, 且 3D 和機器人技術的採用推動了預測期內的市場增長。此外, 軍用直升機和戰鬥機的國防系統對航太扣件的需求增加, 預計也將促進航太扣件市場的增長。

結構性木螺絲市場到 2032 年將達到 75 億美元規模

根據 Global Market Insights Inc. 的最新研究報告, 到 2032 年, 結構性木螺絲市場的估值預計將超過 75 億美元。該行業的增長是由建築和家庭裝修項目中對這些螺絲的需求增加所推動的。建築業的擴張導致這些螺絲被廣泛用於框架、露台和其他結構應用。此外, DIY 項目在屋主之間越來越受歡迎, 可能會推動業務擴張。隨著越來越多人從事 DIY 以節省開支和客製化他們的家, 對這些螺絲的需求預計將進一步增加。

由於新興國家建築業的蓬勃發展, 以及公眾對利用高品質建築材料優勢的認識不斷提高, 碳鋼結構木螺絲市場將在 2023 年至 2032 年獲得巨大的牽引力。碳鋼螺絲由於其高拉伸耐久性和堅固性, 是建築的理想選擇。此外, 它們不容易被腐蝕和生鏽, 這增加了它們的使用壽命, 並有助於提高其接受度。

隨著越來越多製造商和 DIY 愛好者在他們的項目中使用這些螺絲, 結構性木螺絲市場在家具和工藝品應用一直在穩步增長。結構性木螺絲的主要好處之一是它們能夠承受重物, 使得它們非常適合用於需要考慮重量和壓力的家具中。結構性木螺絲應用於藝術和工藝品, 以製作畫框和鳥巢等等, 這可能會促進細分的市場的增長到 2032 年。

歐洲的結構性木螺絲行業將在 2032 年之前實現大幅增長, 因為越來越多建築選擇木質結構。由於越來越重視減少碳足跡, 人們越來越傾向於使用木質結構而不是混凝土和鋼材。此外, 隨著對木質結構的需求繼續增長, 該區域市場將在 2032 年之前獲得大幅發展。

廠商動態 ///

三星扣件 Q2 營運約與 Q1 持平

中華經濟研究院公布 5 月台灣製造業採購經理人指數 (PMI) 已連續 3 個月緊縮。三星證實, 即便目前下游庫存下降, 但整體需求仍不佳, 客戶下單力道弱。三星過往每月出貨量可達 4,000 多噸, 如今僅剩 3,000 多噸, 且產能僅開出 7 成。

公司表示, 由於 8 成產品出口歐美, 受到通膨、升息、俄烏戰爭等不利因素影響, 今年營運較具挑戰。目前來看, 第二季營運約與首季持平。

三星累積今年前 4 個月營收為新台幣 20.8 億元, 較去年同期減約 14.55%。



強新工業強化海外布局、落實減碳

強新工業是螺絲線材大廠, 看好東協未來的經濟發展, 近年也於越南設廠, 聚焦東協與印度市場之開發, 以發揮多生產據點優勢與區域互補策略, 為營運儲備動能。



對於未來展望, 強新指出, 去年第四季景氣反轉, 今年上半年仍不樂觀, 單價及市場需求趨緩, 強新保守為之, 但海外投資不停歇, 主要看好越南及東協 10+3 商機。目前強新在越南廠購置 20,000 坪土地, 目前產能約 1,000 公噸 / 月, 預估明年可達 2,000 ~ 3,000 噸。待 STC 爐建置後, 2025 年目標達 5,000 噸 / 月, 積極搶攻東協及印度市場商機。

線材雖為耗能產業, 但強新長期關注環保永續議題, 積極推動 ESG, 節能減碳超前部署; 強新自 2006 年即成立節能團, 2022 年再成立永續發展推動小組, 將環境、社會責任、公司治理管理方針及具體行動方案揭露於永續報告書。在產線節能方面, 鍋爐燃料由重油全部改為天然氣 (LNG); STC 退火爐燃料由丙烷 (LPG) 全部改為天然氣, 大幅降低碳排放。此外太陽能發電系統的建置預估兩年內完成。

強新表示, 台灣廠 2022 年整體營收成長 2.6%, 但積極作為讓溫室氣體排放減少 3.5% 約 1,200 噸, 廢棄物減量 4.9% 約 342 噸。



正曜三期廠年底完工

正曜公司成立於 1993 年，為專營螺絲螺帽冷鍛成型機的製造及買賣。今年為正曜成立 30 周年，目前平均年產能約 200 台左右的大小設備且開業至今已累積銷售超過 4,700 台設備，為世界上業界數一數二的冷鍛成型機製造商。

正曜的第三期廠房目前正在加緊趕工中，占地面積 3,800 坪，預計 2023 年年底完工。新廠房將會進駐業界最新的 5 面加工機設備與其他高階加工設備。正式投產後將能大幅提升正曜的零件自製率。所有重要零件都將會由正曜企業自己掌握生產流程，確保交期與品質。

展望未來，正曜將會繼續投入更多的資源來優化製程與製造出更多客製化設備，協助客戶爭取訂單與成長，一起邁入下一個 30 年。

SENCO 在辛辛那提設立全球總部

扣件和電動緊固工具的全球領導者 KYOCERA SENCO Industrial Tools 公司 (SENCO) 宣布其位於俄亥俄州辛辛那提的全球總部開業。新裝修的設施將讓來自 SENCO 所有部門的員工在同一屋簷下工作，使合作更加緊密，品質控制得到改善，並促進創新。

在 5 月 25 日舉行的盛大開幕式之前，公司於 2021 年開始對生產設施進行了廣泛的擴建和改造。改造項目為業務運營人員增加了 32,000 平方英尺的新辦公空間，包括行政、銷售、市場和行政團隊。SENCO 公司擁有 400 名美國員工，其中約 80% 的員工在新工廠。

日本京都的 Kyocera Corporation 公司於 2017 年收購了 SENCO 公司，並在過去四年向辛辛那提的設施投資了數百萬美元，以支持製造設備和研發項目。



該建設項目於 2022 年 1 月開始，最近已經完成，所有辛辛那提的員工現在都在更新的設施中工作。除了辦公和製造空間，新設施的設計具有校園般的氛圍，激發了員工的個人和專業發展和參與。它包括一個食堂和一個專門的培訓、產品教育和創新中心。

穩得工業開發鈷基超合金材料



擅長材料應用技術的穩得工業，成為台灣唯一一家成功開發出鈷基、鎳基與鎳鉻超合金等耐高溫、耐磨耗與耐腐蝕材料的廠商。台灣對於耐熱、耐磨耗、耐腐蝕材料需求增加，但目前多數仰賴進口，不僅成本高而且交期也不穩定，且烏俄戰爭造成原物料波動。穩得工業預料在取得認證之後，國內有鈷合金、鈷鎳合金需求的線材業者的成本壓力將會減輕不少。



上汽集團

上汽新能源“加速出海”

4 月 26 日至 29 日，上海市市長龔正率上海市代表團訪問印度尼西亞，全面推動上海與印尼高水平務實合作。

龔正在會見印尼海洋與投資統籌部部長盧胡特時表示，要進一步深化上海和印尼的經貿往來和產業合作，支持企業擴大雙向投資合作，也歡迎更多印尼企業亮相進博會。龔正與盧胡特共同見證了上汽通用五菱印尼公司新能源汽車新項目投資諒解備忘錄簽約。

4 月 30 日，上汽集團宣佈，旗下企業上汽通用五菱與印度尼西亞海洋與投資統籌部正式簽署新能源汽車新項目投資諒解備忘錄，將積極擴大在印尼投資，向當地市場導入更多新能源車型。



FastenMaster 公司慶祝 25 周年

FastenMaster 正慶祝為專業建築承包商服務 25 年。該公司成立於 1998 年，透過推出產品 TimberLOK，新增了結構性木頭接木頭用的螺絲，這是一種重型木螺絲，其連接兩塊木頭時不需預鑽孔。

從那時起，FastenMaster 不斷徵求承包商的意見，然後開發高度工程化的解決方案，幫助提高安裝效率，同時提供優質的表面處理，從而繼續使自己與眾不同。

FastenMaster 是 OMG 公司的一個部門，該公司在全球有 600 多名員工，在馬薩諸塞州西部有 400 多名員工，是該地區最大的雇主之一。此外，OMG 在 Agawam、伊利諾伊州的 Addison 和明尼蘇達州的 Rockford 設有製造廠，並在北美、歐洲和亞洲擁有 100 多名全球銷售人員，包括 FastenMaster 的近 50 名銷售人員。總體來說，OMG 每年生產超過 10 億支扣件。



Hillman 任命 Jon Michael Adinolfi 為營運長

Hillman Solutions Corp. 公司拔擢 Jon Michael Adinolfi 為新營運長。Adinolfi 自 2019 年以來一直擔任 Hillman 美國公司的部門總裁，他將擴大其作為營運長的角色，監督 Hillman 的硬體解決方案、保護性解決方案和加拿大業務部門。

Hillman 董事長兼執行長 Doug Cahill 說：「他在 Hillman 工作期間一直是我和我們領導團隊的寶貴戰略夥伴。他在執行公司的業務戰略、與我們的主要客戶建立關係以及管理營運的複雜性方面表現出的能力，使他成為營運長的最佳人選。他以其職業道德和客戶至上的態度贏得了這次晉升，這兩者都體現了公司的文化和核心價值觀。」

在其他管理層變動中，Hillman 加拿大公司總裁 Scott Ride 除了目前的領導職之外，還將開始領導 Hillman 在整個北美的工業解決方案業務。

Huyett 迎接新區域銷售經理 John McCall 上任

Huyett 公司宣布 John McCall 已被任命為東北地區和加拿大安大略省的區域銷售經理。35 年前，McCall 開始了他在工業零部件和設備銷售領域的職業生涯，當時他在紐約州斯克內克塔迪的聯合學院完成了他的 MBA 課程，擔任 WAHA 公司的銷售經理。隨後，他轉到 True Value 公司擔任零售顧問，管理區域廣告計劃，實施公開市場調查，並制訂戰略業務計劃。在 True Value 公司工作期間，他的銷售收入增幅排名全國第二，並在 2004 年簽下了創紀錄的新店數量。他的職業生涯為他在 Briggs and Stratton Company 和 CNH Industrial 的銷售活動中贏得了多項記錄，並使他獲得了戰略性、創造性和管理性的營銷經驗。

McCall 表示，他選擇加入 Huyett 的團隊，主要是受到 Huyett 的領導力、誠實和價值觀的影響：「他們不只是把他們的使命宣言掛在牆上，他們活用此宣言。這種文化和在其中工作的人不一定常見到。當你有機會成為其一部分時，你就會善用它，並努力貢獻和發展它。」

Huyett 公司執行長 Timothy O'Keeffe 認為，新成員將帶來獨特的專業知識和經驗，為 Huyett 公司發展個人客戶關係的目標作出貢獻。





法國 JPB Système 宣布達成產出 5 百萬支飛機零件的里程碑

JPB Système 是為航太和其他行業提供節約成本和時間的技術解決方案商，宣布自 20 多年前開始生產以來，已經生產了 500 萬支飛機零件。

這一里程碑主要包括用於生產 JPB Système 公司創新的 LULYLOK™ B 型螺帽自鎖裝置和孔探儀自鎖塞的零部件，這兩種產品都提供給全球飛機引擎製造商，包括賽峰集團、勞斯萊斯、GE 和普惠公司。還包括該公司啟用工業 4.0 生產設施所生產的其他一些小型零件、配件和扣件。

作為一種先進的、用在襯件上的 B 型螺帽，JPB Système 的 LULYLOK™ 產品有獨特的自鎖裝置，以確保管道和管子的密封性，從而防止因劇烈振動和極端熱條件造成的鬆動和洩漏。最重要的是，LULYLOK™ 解決了安全問題，因為它不需要鎖線或安全電纜、鎖緊墊片、開口銷或任何其他固定方法來固定飛機引擎內的螺紋部件。這消除了異物損害，同時減少了維護成本和安裝時間。同樣，簡單易用的孔探儀自鎖塞與 LULYLOK™ 一樣，由四個獨立的部件組成。在目視檢查前固定引擎的連接方面，免除了使用安全鎖線的必要。該裝置最初是在 20 世紀 90 年代為 SAFRAN 公司設計的，它減少了人為錯誤和整體風險，同時透過將維修時間從 1 小時減少到 10 秒來提高效率。

多年來，JPB Système 的自鎖裝置被許多世界領先的航空製造商部署在各種類型的飛機引擎上。

併購資訊 ///

B&F Fastener Supply 公司併購 Northern States Supply 公司



工業和建築供應行業的領導者 B&F Fastener Supply 公司已經收購了其長期競爭對手 Northern States Supply 公司，要在中西部地區成為工業和建築用品的在地強勢經銷商。

B&F 成立於 1988 年，是一家快速增長的戰略性工業用品經銷商。其長期以來以客戶優先的文化，造就了一流的客戶體驗。成立於 1960 年的 Northern States 公司，作為優質工業和建築用品的領先經銷商，在價格上具有競爭力，成績斐然。Northern States 公司建立在提供優質客戶體驗的基礎上，紮根於提供最佳的整體價值，目前將繼續以其名義運營。

此次收購將使兩家公司聯合加強人力，並提供更多的產品和服務選擇，包括廠內客製車工、廠內客製包裝、自動販賣解決方案、電動工具、工具配件。B&F 公司合併後的涵蓋範圍將遍及明尼蘇達州、北達科他州、南達科他州、愛荷華州、威斯康辛州和內布拉斯加州。B&F 擁有近 300 名員工和 21 個據點，其足跡將比以往任何時候都要廣大。 ■



FASTENER
WORLD

聯絡我們

Tel: 06-295 4000

sales@fastener-world.com.tw

連結匯達
社群媒體

