

# 扣件新品大道



## Auto-Torq 車軸用扣件

Stemco 公司提供的 Auto-Torq 旨在簡化輪胎安裝，無需複雜的工藝和專用工具。它無需使用墊圈、夾鉗、卡環、螺絲或固定器，因此安裝簡單且有效率。此外，由於每次都能在軸承上施加最佳夾緊荷載，軸承磨損降至最低，從而延長了軸承的使用壽命。

Auto-Torq 扣件提供一體化解決方案，可與任何行業的輪圈製造商相容。

## 彩色鈦金屬拉釘

為了滿足日益多樣化和複雜化的產業需求，日本 Nissen Rivet 公司採用先進加工技術的鈦金屬拉釘首次實現了國產化。除了提高工作效率和生產力之外，拉釘作為環保型緊固技術，其應用領域也不斷擴大。該公司也提供彩色鈦金屬拉釘（陽極氧化塗層）。

### 高耐腐蝕性

鈦材料的最大特點是耐腐蝕性強。它是在腐蝕性環境中使用的理想材料。

### 重量輕

重量約為不銹鋼和鐵的 60%。是減輕重量的理想材料，如汽車和摩托車消音器以及卡車車身。

### 環保材質

鈦幾乎不會隨著時間的推移而老化，而且具有很強的可回收性。與其他金屬相比，它還具有無毒和抗菌的特性，是一種對人體友善的材料。



## 螺栓專用防拆部件 Recess Inner

日本 AzumaNeji 推出的 Recess Inner® 是一種防拆的部件，可裝入螺栓的凹槽中，防止未經授權拆卸螺栓。開發該產品的目的是透過降低破壞或拆卸機器和系統的風險來提高安全性。除此之外，它還能防止灰塵進入六角孔。

此系列產品有三種不同類型 (BARNACLE、FLAT 和 PLASTIC)。不銹鋼材質的 BARNACLE 和鋼材質 (不銹鋼彩色電鍍) 的 FLAT 類型可使用專用工具拆卸，而塑膠材質 PLASTIC 類型在拆卸時會留下痕跡。不銹鋼 Barnacle 具有很強的耐腐蝕性，而 Flat 外型則是平面的，因此適合在著重設計感的地方使用。PLASTIC 有白色和黑色兩種，白色主要用於室內或機床，黑色主要用於室外。該產品在各種場所都能提供安全保障，包括人流量不明區域的設備和設施 (如公園遊樂場設備、窗格、號牌等)、工廠和室外灰塵較多的區域，以及未經授權不得拆除的機器和設備部件 (模具的定位部件、精密機器的核心部件等)。



## 全新 ICC 嵌入螺帽

總部位於東京的日本岩田螺絲株式會社最近在其眾多的扣件產品組合中增加了一款新產品：「ICC 嵌入螺帽」。據該公司表示，這項新產品可解決多種電鍍問題。這種新產品目前供應的尺寸範圍為 M3-M8，具有更高的電鍍可行性和銀亮度。使用時透過壓折帽蓋形成封閉端，可消除電鍍沉積等常見問題。它可應用於交通運輸、電子等其他行業。使用該產品後不僅可縮短組裝總長度，還能大大提高耐腐蝕性、品質和可靠性。岩田螺絲株式會社在現任社長岩田聖隆的領導下於 2023 年迎來公司成立 74 周年的里程碑，未來將持續努力追求永續發展，實現公司進一步成長。



## MISTOL 高性能 AI 篩選機

具有人工智慧的日東精工 MISTOL® AI 高效能檢測和篩選機，開發目的是實現近似人眼檢測的效能，並檢測以往被認為難以檢測的零件。MISTOL® AI 簡化了過去非常困難的影像設定流程，且不用受限於操作員的熟練度也能完成設定，減少了設置所需的工時。傳統的機台使用的方法很仰賴規則，即根據人工設定的規則進行偵測。只要是符合設定的規則，可以做出 100% 的準確判斷，但由於檢測的目標表面不平整或存在微小缺陷，這種方法無法準確識別所拍攝影像中的細微變化。此外，必須對捕捉的影像中的每個檢測項目進行許多定量設置，這需要時間和技能。MISTOL® 人工智慧可從拍攝的影像中學習並自行做出判斷，因此只需簡單的設定和操作，就能處理透過傳統方法難以處理的檢測工作。



## Asfa WP 防水螺絲

日東精工全新概念的 Asfa® WP 螺絲 (含 O 型環) 具有高軸向力性能和防水性能，同時還透過其獨特的結構考慮到了產品錯位問題和裝配過程中搬送的穩定性。該產品的形狀不同於一般的防水螺絲，除防水性能外還具有各種優點，目前正在申請專利。一般防水螺絲的結構是在螺絲頭的下部軸上安裝一個 O 形環，這意味著由於與螺絲頭承載面的接觸面積較小，除了需要在被緊固物件上進行對孔加工外，還不能以較大的軸向力進行緊固。螺絲擰緊最重要的是確保軸向力。與 O 型環相比，Asfa® WP 底部的平墊圈與扣件之間的接觸面更大，從而減少了扣件表面的下凹陷，使扣件具有更大的軸向力。由於無需對扣件進行鑽孔加工，這也有助於客戶降低總成本。使用帶有 O 形環的傳統防水螺絲時，如果扣件錯位，O 形環就不會被壓緊，防水性能就會受到影響。將 O 型環置於 Asfa® WP 螺絲頭部的外圍，可確保 O 型環均勻受壓，從而提供穩定的防水性能。



日東精工目標是每月售出 250 萬件，供應給汽車、電氣和電子設備產業。■

整理 / 惠達編輯部

