

惠達特搜全球新聞

惠達編輯部整理

協會動態

› BIAFD 2026秋季年會聚焦CBAM挑戰與人才招募策略

英國暨愛爾蘭扣件經銷商協會（BIAFD）舉辦2026年秋季年會，吸引125名代表出席，參與企業超過協會會員總數的一半。活動聚焦市場現況、法規挑戰及人才培育等議題，提供會員交流產業趨勢與經驗的平台。協會公布一項針對會員進行的調查結果，共有64家企業回覆，約占會員總數的一半。這些企業合計年營業額達16.4億英鎊，在英國及愛爾蘭共僱用4,720名員工。其中，**三分之二的受訪企業對未來12個月的市場前景抱持樂觀看法，而CBAM則是會員最希望協會優先處理的議題。**

CBAM成為下午議程的焦點。Crowe UK董事Jamie McLeod說明CBAM實施的實務挑戰，特別是目前已浮現的海關資料問題，以及企業在明年1月前應完成的準備工作。其同事Max Pyot則介紹已於8月生效的歐盟包裝及包裝廢棄物法規（PPWR）。隨後，TR Fastenings與Hexstone公司代表也加入座談，分享企業目前因應CBAM的實際經驗，並指出**預設值將扮演關鍵角色。**

年會也探討世代差異與人才留任議題。Z世代專家Alex Atherton分享跨世代職場管理觀點，Accu及Pugh and Sanders公司代表則交流吸引與留住年輕人才的策略，強調企業應清楚向現有及潛在員工說明工作環境、職涯機會與福利待遇。BIAFD主席Gary Henderson表示，**此次會員調查首次以具體數據呈現產業的經濟規模與貢獻，協會將以此作為向政府溝通的重要依據，而CBAM仍是目前最優先關注的議題。**

BIAFD
Our Members are Better Informed

CBAM最前線

European Parliament

› 歐盟擴大CBAM鋼鋁產品範圍 扣件業應提早備戰

歐洲議會於2026年9月15日表決支持擴大碳邊境調整機制（CBAM）適用範圍，將更多鋼鐵、鋁及下游加工產品納入管制，螺絲、螺帽、螺栓等扣件也成為業界關注焦點。歐盟執委會原始提案規劃自2028年起納入部分下游產品，惟新增品項與實施細節仍須視後續立法協商結果而定。

目前，CBAM每年50公噸累積淨重豁免門檻仍然有效，適用於同一進口商每年相關納管貨品的合計重量，而非個別訂單或單一供應商的出貨量。若全年進口量超過門檻，相關貨品可能須履行完整的CBAM義務。

對扣件業者而言，當務之急是核對出口產品的歐盟CN稅則編碼、確認客戶全年納管貨品進口量，並提前建立鋼材來源及製程碳排資料。尤其歐盟進口商可能同時向多國供應商採購相關產品，廠商不能只依自身出貨量判斷客戶是否符合豁免資格。**隨著歐盟碳管理逐步延伸至下游供應鏈，產品分類、碳排透明度與合規能力將成為扣件拓展歐洲市場的重要競爭條件。業者宜及早與歐洲客戶及上游鋼材供應商協調資料準備，降低未來法規擴大適用後的合規與報價風險。**

產業動態

› 中國扣件廠挑戰美國航太專利遭拒！美方審查延伸至企業背後的控制者

美國專利商標局近日說明，為何拒絕中國眉山中車緊固件科技有限公司挑戰美國航太大廠 Howmet Aerospace 扣件專利的申請。這項專利涉及盲式扣件的安裝方法，原本眉山中車希望透過美國的專利複審程序，要求重新檢視該專利是否有效，但美方最終不予受理。

關鍵在於，美國專利局認為，中國國務院國有資產監督管理委員會持有眉山中車多數股權，具有控制權。儘管眉山中車表示，這次申請是由公司自行出資、籌備，但美方認為，不能只看誰出錢、誰負責辦理，也必須考量背後的政府機構是否有能力介入或控制整個程序。這不代表美國已經判定 Howmet 的專利絕對有效，而是眉山中車這次挑戰專利的申請未獲受理。

對扣件業者而言，此案提醒業者，進入美國航太、汽車等高規格市場，除了提升產品技術，也要留意專利布局與侵權風險。**美國開始把「誰在背後控制提出專利挑戰的公司」納入審查考量。當國際專利爭議發生時，企業的股權背景、合作關係及相關法律責任，都可能成為影響案件發展的重要因素。**

› 高雄金屬加工業瞄準航太與無人機　扣件廠迎高值化轉型契機



面對全球供應鏈重組與淨零轉型，高雄金屬加工及扣件產業正加速尋找高附加價值市場。憑藉岡山、路竹、仁武等地形成的航太產業聚落，以及既有的精密加工與金屬製造能量，業者正將航太認證與無人機視為重要的轉型方向。

根據經濟部統計，2025年台灣航太產業產值達1,612億元，其中高雄約483億元，占全台近3成。全球委託台灣製造的飛機引擎零組件訂單中，**約75%由高雄業者負責加工，凸顯當地在精密化學製程及表面處理等領域的製造優勢。**

隨著新世代節能航空發動機需求增加，美國航太品質評審協會也更新NADCAP化學製程認證標準AC7108，並納入更多綠色化學、永續管理與風險控制要求。高雄市經發局已開辦進階認證課程，協助傳統扣件及金屬加工業者提前因應新制、降低認證轉換成本，提升爭取航太零組件訂單的能力。

另一方面，**全球無人機市場快速成長，也為金屬加工與扣件業開拓新商機。**無人機所需的機架、馬達外殼、起落架、散熱件及各類扣件，均涉及精密金屬製造。對具備CNC加工、鋁鎂合金及表面處理技術的高雄業者而言，無人機與航太供應鏈可望成為既有製造能力升級的新應用市場。

› 歐盟10月啟動鋼材溯源新制　台灣扣件供應鏈迎轉單契機



歐盟10月1日起啟動鋼材「熔煉與澆鑄」（Melt & Pour）追溯要求，鋼材原產地認定將進一步回溯至最初煉鋼環節，藉此壓縮洗產地及第三國轉口操作空間。新制加上歐盟縮減免稅進口配額、超額部分課徵50%關稅，預料將加速鋼鐵供應鏈重整。

業界指出，未來歐洲進口商須提供鋼材熔煉、澆鑄國別及相關爐號等資料，僅透過第三國進行鍍鋅、裁切或塗裝等後續加工，將難以改變原始鋼材來源。**對台灣業者而言，供應鏈可追溯性反而可能成為競爭優勢。**中鋼具備一貫作業生產體系，可提供完整原料與製程履歷；長期採用中鋼料的春雨等下游業者，也可串接相關來源文件。業界認為，新制可能促使歐洲買家更加重視供應鏈透明度，台灣鋼鐵及扣件業者可望迎來新的轉單機會。

› 白埔園區動土啟動產業轉型　高雄扣件業迎接半導體與AI供應鏈商機

位於高雄岡山與橋頭交界的白埔產業園區9月21日正式動土，總面積約88.73公頃，定位為「半導體先進設備材料驗證基地」及「AI先進製造基地」，為岡山長期聚集的螺絲、扣件、金屬加工及精密機械業者帶來轉型升級的新契機。**園區未來若能形成完整供應鏈，可望成為高雄扣件等傳統製造業切入半導體設備、AI伺服器機構件及高精度零組件市場的重要平台。**



根據規劃，白埔園區南側約25公頃將引進台積電及相關供應鏈，規劃設置2座研發測試中心；北側則有日月光規劃興建2座新廠，發展先進封裝及AI伺服器相關業務，未來預計吸引超過20家半導體相關企業進駐。

高市長陳其邁強調，高雄的金屬加工、扣件、散熱及精密機械，也是發展半導體設備及AI伺服器供應鏈的重要優勢。經濟部表示，白埔將與楠梓科學園區及科技產業園區串聯，形成半導體產業聚落；高雄市府則將結合岡山、本洲既有金屬加工與機械產業，推動「需求端＋研發端＋園區端」合作模式，導入技術驗證、數位雙生等資源。

對扣件業者而言，白埔的意義並不只是增加一座產業園區，而是提供既有製造能力進一步升級的場域。傳統扣件廠若能從標準化產品製造，延伸至高精度零組件、設備機構件及特殊金屬加工，將有機會尋求進入半導體與AI供應鏈。

目前園區規劃自2027年起陸續進入廠商建廠、驗測中心啟動等階段，預計2028年轉型為科技產業園區，2029年標準廠房及第三方驗測中心陸續到位。對岡山扣件產業而言，未來幾年將是觀察園區聚落成形、尋找供應鏈合作機會及推動產品高值化的重要窗口。



› 新墨西哥州 PFAS 標示規定遭聯邦法院暫緩

美國聯邦法官日前發布初步禁制令，暫停新墨西哥州新的 PFAS 產品標示規定，讓原本面臨2027年1月1日合規期限的製造商與經銷商暫時獲得緩解。新墨西哥州環境部於2026年5月5日公布最終規則，要求含有刻意添加全氟及多氟烷基物質（PFAS）的產品，必須標示內含「PFAS」字樣的錐形燒瓶圖案。該規定於7月1日生效，被稱為全球首項此類要求。

美國製造商協會、美國動力工具協會及其他產業團體對此提出聯邦訴訟，主張強制標示涉及第一修正案所禁止的「強迫言論」，且相關標示並非單純提供客觀事實。

9月16日，法院批准初步禁制令，認定這些產業團體在憲法訴訟中具有較高勝訴可能性。法官同時質疑該標示要求是否與新墨西哥州所主張的公共健康、安全及環境保護目標具有充分關聯。新墨西哥州可向美國第十巡迴上訴法院提出上訴。在此期間，隨著各州持續採取不同的 PFAS 管制措施，製造商與經銷商仍應密切關注相關法規及訴訟進展。

廠商動態

› 航太交機潮帶動需求！豐達科9月營收5.37億元創歷史新高

航太扣件廠豐達科2026年9月合併營收達5.37億元新台幣，月增2.03%、年增56.76%，再創歷史新高；累計前9月營收41.48億元，年增42.38%。隨著波音、空巴積極提升交機量，加上航太引擎與維修需求強勁，豐達科訂單能見度已延伸至2027年底。台灣及中國崑山廠區目前產能滿載，公司正透過增添設備、收回外包製程提升產能。

海外布局方面，馬來西亞M1廠持續開發新產品，M3廠預計年底進行試產與認證，M2廠則預計2027年第四季完工投產。**隨著新產能開出及高毛利產品放量，法人看好豐達科2026至2027年營收維持高雙位數成長，2027年有望再創全年營收新高。**

› 世豐9月營收創近4年同期新高　在手訂單能見度延伸至年底

螺絲大廠世豐公布2026年9月合併營收達1.93億元新台幣，年增23.9%，創近4年同期新高；第三季營收6.39億元，季增16.75%、年增32.21%，創近13季新高。累計前三季營收17.31億元，年增11.98%。**世豐表示，營收成長主要受惠歐美主力客戶訂單出貨增溫，以及高值化新品持續放量。美國非住宅建築投資受資料中心等大型建設需求支撐，帶動建築五金與扣件需求。在手訂單能見度已延伸至12月。**

展望後市，世豐將深化歐美客戶合作，拓展歐洲及東南亞新客戶與產品機會，並透過客製化開發及產品升級提升接單品質。同時，公司持續優化台灣與越南雙基地布局，推進越南新廠製程改善、人員培訓及客戶認證，藉由提升生產效率與供應彈性，挹注未來營運成長動能。

› LindFast整合三大扣件品牌　推出美國線上採購平台

美國扣件總經銷商LindFast Solutions Group（LSG）宣布推出全新電商平台，整合Star Stainless、Stelfast及Lindstrom Fasteners三大品牌的產品與線上訂購服務，為美國客戶提供更便利的採購管道。

新平台於9月1日上線，客戶可直接在線下單，同時仍可獲得技術業務團隊的產品選型、應用建議及採購支援。此舉也是LSG全通路策略的一環，未來將持續整合企業資源規劃系統、電子採購平台及自動化訂購流程，提升客戶採購效率。公司並計畫於2027年將平台拓展至加拿大市場，持續投資數位服務與系統整合，強化客戶體驗。

› Pandrol推出QuickFit軌道扣件創新設計　加快鋪軌施工並降低人力需求



英國鐵道扣件廠Pandrol於國際鐵道展首度展示**SD/QuickFit創新扣件技術，透過改良扣件結構與自動化設計，縮短軌道安裝及維護時間，降低對熟練技術人員的依賴。**QuickFit功能可隨著螺旋道釘的鎖緊或鬆開，自動引導彈條在使用與維護位置間切換，並在停放時固定於不妨礙鋼軌安裝的位置，讓預組裝軌枕能直接運抵工地。相較傳統扣件須由兩名工程師逐一拆卸，新設計可由一人同步釋放彈條，提升機械化鋪軌效率。

此外，Pandrol也重新設計塑膠絕緣座，兼顧電氣絕緣、安裝效率及降低施工人員負擔。SD系列適用於既有SKL型鋼軌座改裝，並具備防止道碴卡入扣件及加強軌枕錨栓密封等優點，為軌道建設與維護提供更有效率的解決方案。

› Perfect Point EDM推出電蝕鑽孔技術　拆除航太扣件時間縮短九成

美國Perfect Point EDM於展會展示E-Drill電蝕鑽孔工具，為航太結構扣件拆除提供更快速、安全的解決方案。相較傳統鑽孔方式，**該技術可避免切屑、熱量及異物殘留，降低拆卸過程對機身材料的損傷風險。**

E-Drill採用放電加工原理，利用符合扣件尺寸的電極切除扣件，並透過水冷卻鑽孔區域，避免熱量傳導至機身。操作人員選擇扣件與材料類型後，以真空定位工具固定設備，即可精準切削；系統會在達到設定深度時自動停止，再搭配氣動沖棒移除扣件頭部。

該技術適用於鈦合金等高硬度材料及各類鉚接扣件，包括盲鉚釘。執行長Jim Becker表示，在美國空軍F-15戰機測試中，扣件拆除時間縮短達九成，每顆約10秒即可完成，有助提升航太維修效率並減少異物風險。

› Powell Gee增設第六台自動華司組裝機　提升屋頂扣件產能

英國扣件製造商Powell Gee持續投資製造設備，新增第六台自動華司組裝機，**擴大屋頂及外牆覆層用自鑽螺絲的生產能力，強化複合板材應用的專業扣件供應。**新設備可組裝直徑4.8、5.5、6.3及7.0毫米的螺絲，適用長度50至300毫米，每分鐘最高可處理400件，每小時產能達2.4萬件。新增產能也減少換線次數與停機時間，讓生產批次更長、排程更具彈性。

Powell Gee表示，面對建築工程工期日益緊湊，穩定供應大量專用扣件且維持交期，將成為客戶的重要競爭優勢。新設備也將搭配公司既有的射出成型與粉體塗裝能力，持續提升屋頂及外牆扣件的製造效率與產品服務。

› 英國知名螺帽螺栓店Namrick實體店將歇業　網購衝擊45年老店

英國霍夫市知名五金店Namrick（The Nut & Bolt Store）宣布，經營45年後將永久關閉實體門市，未來改以網路銷售為主。**業者表示，新冠疫情後消費習慣大幅轉變，實體零售面臨的壓力日益沉重，過去18個月尤其艱難。**Namrick創立於1980年，最初為經典車修復業者供應扣件，後來逐步拓展至一般五金、DIY及專業客戶。消息公布後，許多顧客表達不捨，尤其懷念店員能現場辨識尺寸特殊的螺帽、螺栓，並提供替代品建議的專業服務，這是無法被AI取代的。業者感謝顧客45年來的支持，並表示將持續經營網路業務，服務英國及海外客戶。

› 美國扣件供應商 Fastening Products of Lancaster 逾50年營運將告終

美國賓州家族企業 Fastening Products of Lancaster 宣布，**出售公司資產予位於 West Chester 的 Lubker Distribution 後，預計將於今年稍晚停止營運，結束逾50年的經營歷史。**交易涵蓋客戶名單、未完成訂單及庫存，但不包括公司位於 East Lampeter Township 的總部。交易前公司共有11名員工，其中3至4人將留任並加入 Lubker Distribution。公司負責人 Mary Welk 計畫退休，其子 Adam Welk 則將加入收購方。Fastening Products 由 Robert Welk 於1971年創立，原名 Welk Industrial Products Company，1974年更名，主要供應螺帽、螺栓、螺絲及工業工具等產品。

› 德國 fischer 獲沙烏地 15 億美元吉達塔扣件供應合約



德國扣件大廠 fischer 獲選為沙烏地阿拉伯吉達塔供應鋼製及化學錨栓產品。這座預計耗資逾15億美元、樓高超過1公里的地標建築，完工後有望成為全球最高建築，預定於2028年完工。fischer表示，**其錨栓產品憑藉承載能力及嚴苛環境下的可靠性獲選**，並將派遣技術專家進駐工地，持續協助施工團隊至工程完成。吉達塔也進一步擴大 fischer 的指標建築實績，其他代表案例包括杜拜哈里發塔、杜拜 Ain Dubai 摩天輪及阿布達比羅浮宮，展現其在大型建築工程扣件應用的技術實力。

› KYOCERA SENCO Industrial Tools擴大辛辛那提營運

KYOCERA SENCO Industrial Tools 宣布擴大美國俄亥俄州辛辛那提營運，預計新增37個工作機會，每年增加320萬美元薪資支出。**投資項目包括添購設備、開發新技術及導入更多機器人自動化，以提升製造能力。**SENCO主要生產釘子、釘書針、螺絲，以及氣動、充電式釘槍等扣件工具，部分產品使用美國本土鋼材製造。公司自1951年起深耕辛辛那提，近年並擴展工具組裝、自動化扣件系統設計與工程業務。公司表示，將持續投資美國製造，結合在地人才與自動化技術，提升產能及產品競爭力。

› All State Fastener 擴建俄亥俄州配送中心，強化重型卡車供應鏈服務

家族企業 All State Fastener（ASF）是一家全球標準與工程用扣件及零組件經銷商，近期在美國俄亥俄州奇利科西啟用全新配送中心，進一步擴大對重型卡車製造商及各階供應商的服務能力。新設施位於 Douglas Avenue 360 號，取代原有的當地營運據點，目前已正式投入營運，庫存價值達數千萬美元。服務項目涵蓋庫存管理、套件組裝、組裝排序、供應商管理庫存、越庫轉運及品質檢驗。

新中心聘用超過 40 名員工，使 ASF 在奇利科西地區的員工人數增加一倍，並讓庫存與服務更貼近客戶需求。**這項投資是該公司2026 年北美擴張計畫的一環。公司在俄亥俄州、華盛頓州、魁北克省及墨西哥的布局，合計新增超過 100,000 平方英呎的配送空間。**

ASF 計畫於 2027 年進一步拓展墨西哥及美國東北部的據點，同時積極尋求併購與合作機會，以擴大配送能力，並將產品範圍從傳統扣件延伸出去。



› 中金科工業取得CAMCAR授權　拓展精密扣件產品布局

美國那斯達克上市公司中金科宣布，**旗下5家中國及越南子公司已與 CAMCAR Innovations 簽署非專屬授權協議，取得 TORX®、TORX PLUS® 及 TORX PARALOBE™ 等扣件技術的使用權，可製造並銷售採用相關專利技術與商標的產品。**此次授權涵蓋深圳、廣東、四川、越南及福建龍岩的5家子公司，產品將供應國際市場。中金科表示，此舉旨在擴大精密扣件產品組合，並強化服務多元產業客戶的能力，目標應用市場包括AI基礎設施、消費性電子、電動車、航太及工業製造。雙方未公布授權費用、權利金安排及新產品上市時程。

併購資訊

› Portland Bolt 收購 Threadline Products，擴大美國東南部市場布局

Portland Bolt & Manufacturing Co. 收購 Threadline Products Inc.，透過新增美國北卡羅來納州夏洛特市的營運據點，擴大其在美國東南部的製造與配送網絡。Threadline 專門生產客製化地腳螺栓、螺紋桿及加工型結構鋼製品，客戶涵蓋建築材料經銷商、鋼構加工業者及交通運輸相關客戶。Portland Bolt 將留任 Threadline 現有員工，並持續營運其原有廠區，該據點預計於未來幾週內更名為 Portland Bolt Charlotte。此次交易的財務條件尚未公開。

此次收購將 Threadline 的金屬加工與螺紋加工能力，與 Portland Bolt 位於南卡羅來納州北奧古斯塔的熱浸鍍鋅廠結合，有助於整合生產流程並縮短交貨時間。這項交易延續 Portland Bolt 透過企業收購與廠區投資擴大營運版圖的策略。繼 2025 年收購 Bennett Bolt Works 與 Applied Bolting Technology 後，公司目前在奧勒岡州、南卡羅來納州、佛蒙特州、紐約州及北卡羅來納州共設有五個營運據點。Portland Bolt 創立於 1912 年，主要製造與經銷標準及客製化建築用扣件，服務範圍涵蓋基礎建設、工業及非住宅建築市場，產品銷往全球 25 個以上國家。■

