# 巴西新聞



新聞提供：*Sergio Milatias*，
*Revista do Parafuso*（巴西扣件雜誌）主編
*revistadoparafuso@revistadoparafuso.com*
*www.revistadoparafuso.com*

## › 巴西摩托車年產量可望於2026年突破210萬輛

**2025年創下產量新高，爲今年持續成長奠定基礎，也爲扣件供應商帶來商機，同時凸顯進口供應的重要性。**

根據巴西摩托車及類似車輛製造商協會（Abraciclo）近期發布的消息，巴西2026年摩托車產量可望突破210萬輛，超越先前的預測。

**2025年，巴西摩托車產量達到1,980,538輛，創下歷史新高。在此基礎上，該協會進一步調高今年的產量預測。**



然而，國內摩托車產量強勁成長，並不代表組裝線上使用的所有扣件都由巴西本地製造。在評估市場需求時，除了直接進口的扣件，也必須將透過整車散件組裝（CKD）等製造模式所涉及的間接進口納入考量。

補充說明：

1. 根據扣件技術中心（CTF）實驗室的估算，每輛摩托車使用的扣件重量約為6公斤，尤其是一般道路用摩托車、越野車及速克達等車型。
2. Honda CG 150 Titan於2009年推出，據稱是巴西首款可同時使用乙醇與汽油的雙燃料摩托車車型。

資料來源: www.abraciclo.com.br / www.laboratorioctf.com

## › 巴西工業技術人員可免費查閱ABNT技術標準

**全新合作協議提供不限次數的標準查閱權益，並包含標準採購及培訓課程折扣。**

2026年9月23日至25日，巴西第七屆全國工業技術人員週於塞阿拉州福塔雷薩舉行。活動期間，**巴西聯邦及區域工業技術人員委員會體系（CFT/CRTs）與巴西技術標準協會（ABNT）簽署了一項具有重要意義的合作協議。**



根據協議，凡已在所屬區域工業技術人員委員會（CRTs）完成登記，且會籍及相關資格狀態正常的工業技術人員，均可免費、不限次數地查閱技術標準。此外，購買標準文件可享有50%折扣，參加ABNT開設的培訓課程則可享有20%折扣。

這項協議由CFT主席Gilberto Takao Sakamoto及ABNT審議委員會主席Mario William Esper共同簽署。協議內容也將相同的查閱權益與折扣優惠延伸至南方共同市場標準化協會（AMN）制定的區域技術標準。



Mário W. Esper 與 Gilberto T. Sakamoto

ABNT代表在活動中表示：「我們與CFT/CRTs體系攜手合作，為技術人員共同制定並推廣技術標準，技術人員是對國家發展至關重要的專業群體。」

## › Ebrats 2026：巴西表面處理產業的重要盛會

巴西指標性表面處理展會匯聚塗裝、電鍍、機械設備及工業表面加工領域的專家與供應商。2026年9月，第19屆Ebrats表面處理展於巴西聖保羅市舉行，為期四天，吸引表面處理產業各領域的專業人士共襄盛舉，並提供交流與商務合作機會。

此屆展會成為表面處理材料、機械及設備製造商與供應商的重要交流平台，展示各種表面處理製程與應用，包括用於裝飾、功能性處理及防蝕用途的塗裝與電鍍技術。

**這些技術在保護金屬產品、提升產品外觀及性能方面扮演重要角色，應用範圍涵蓋扣件與汽車零組件。**對巴西而言，這類技術尤其重要，因為巴西是全球十大汽車市場之一，年汽車產量接近300萬輛。■




